



BEI FRAGEN ODER ANLIEGEN: HOTLINE 041 208 42 42 ANNAPLUS@HIRSLANDEN.CH WWW.ANNAPLUS.CH

# **BAUPROJEKT ANNAplus**

Die Klinik St. Anna erneuert ihre Infrastruktur. Im März 2021 begannen die Bauarbeiten am Erweiterungsbau Trakt G. Im Anschluss sollen die ältesten Teile des heutigen Klinikgebäudes durch einen neuen Trakt A+ ersetzt werden. Die umfassenden Bauarbeiten dauern insgesamt voraussichtlich bis 2028. Der Klinikbetrieb und alle medizinischen Leistungen sind während der gesamten Bauzeit nicht eingeschränkt. Mit dem mehrjährigen Bauprojekt ANNAplus investiert die Klinik in eine Zukunft mit patientengerechter Infrastruktur, moderner Medizin und attraktiven Arbeitsstellen.



© Google Earth; Landsat/Copernicus Maxar Technologies Data SIO, NOAA

## **ERWEITERUNGSBAU TRAKT G**

Der Trakt G ist der erste Schritt und die Grundlage für das Gesamtprojekt ANNAplus. Der Trakt entsteht im Innenhof der Klinik und schliesst an den Bestand an. Er wird verschiedenen Abteilungen aus den heutigen Trakten A und B ein neues Zuhause bieten, etwa dem Institut für Radiologie und Nuklearmedizin.

#### **Funktionen**

- Institut für Radiologie und Nuklearmedizin
- Herzkatheter-Labor und Angiographie
- temporäre Intensivpflegestation und Intermediate Care Unit

#### **Kennzahlen und Termine**

- 4 Stockwerke oberirdisch, 2 Stockwerke unterirdisch
- Geschossfläche: 5 600 m²
  Gesamtvolumen: 19 600 m³
  Baustart: März 2021
- geplante Eröffnung: 2023

# **ERSATZNEUBAU TRAKT A+**

An der Stelle der heutigen Trakte A und B entsteht mit dem Ersatzneubau Trakt A+ das neue Herz des zukünftigen Klinikbetriebs. Hier werden unter anderem das Notfallzentrum, die Operationssäle, die Intensivpflegestation und mehrere Pflegestationen beheimatet sein.

### **Funktionen**

- Notfallstation
- Operationsräume mit Aufwachraum und Zentralsterilisation
- Intensivpflegestation und Intermediate Care Unit
- Pflegestationen
- Institut für Radiotherapie

#### Kennzahlen und Termine

- 5 Stockwerke oberirdisch, 3 Stockwerke unterirdisch
- Geschossfläche: 15 000 m²
   Gesamtvolumen: 63 500 m³
   geplanter Baustart: Herbst 2024
- geplante Eröffnung: 2028